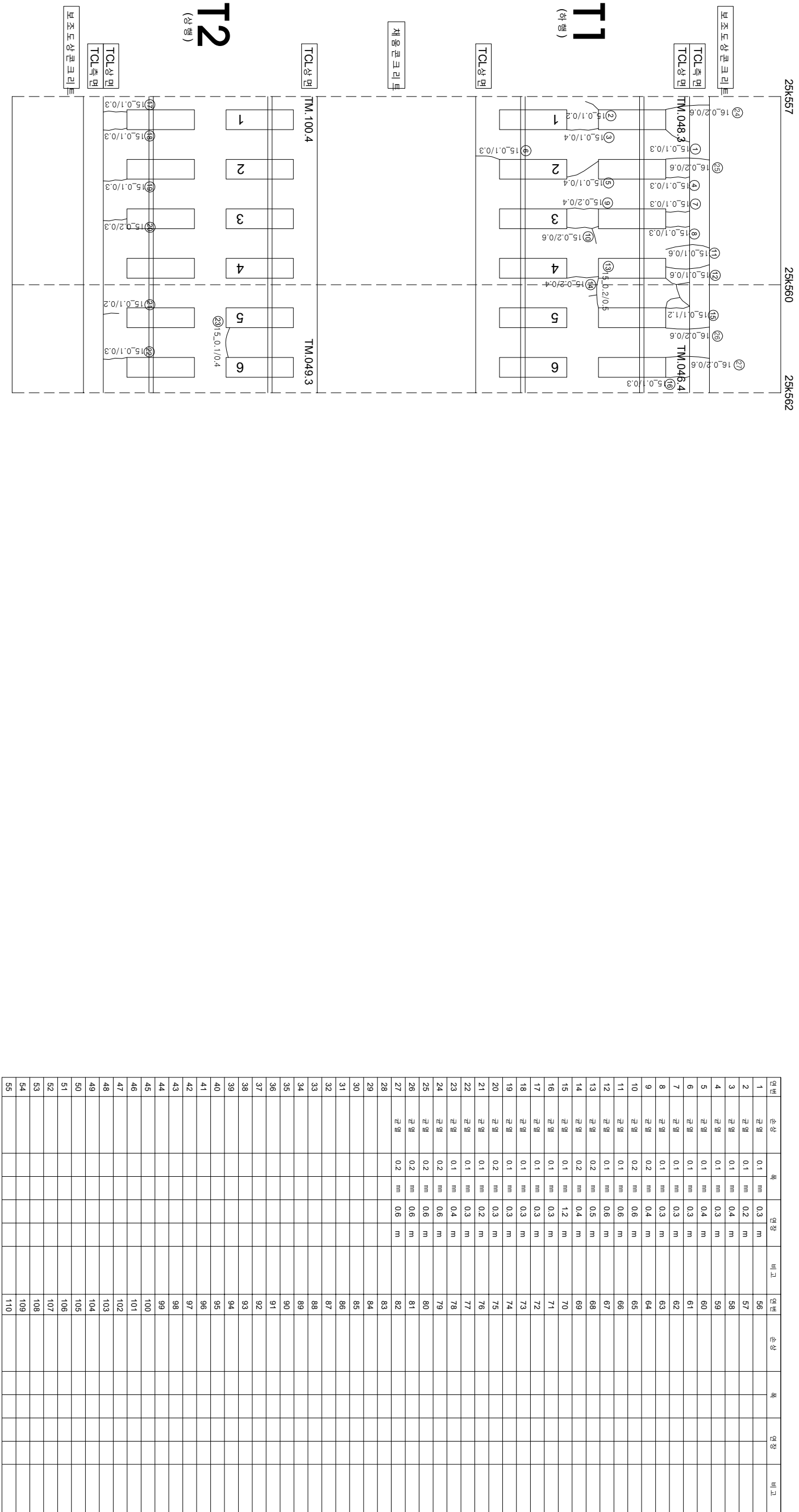


호남고속선 영곡터널 - 260(25.557~25.562km, S260)



시	행 사	영 역	영 역	영역	사	과업 책임자		장	아	지
						책임자	담당자			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 완 강 김 경 기 문 준 석					
						구 간	~ ~ ~ ~ ~ 0.220 (0.3m이하 : 철석)		참목대소방반리	
							~ ~ ~ ~ ~ 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)		망상	
							~ ~ ~ ~ ~ 0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적석)		박리, 박락, 파손	
							- - - - - 1.020 (1.0m이상 : 분출석)		백태	
									노상	
									누수, 음운부	
									시공이음판리, 총판리	